

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Saksbehandler / Telefon:

Per Olav Hetland, +47 93 86 43 10

Vår dato:

13.09.2018

Vår ref.:

18/729- 18

Deres dato:

Deres ref.:

VARSEL OM SIKKERHETSKRITISK FORHOLD I FORBINDELSE MED KONSTRUKSJONSSVIKT I DRAG PÅ SLEPVOGN PÅ FV 715 STORSTEINAN TRONDHEIM 06.08.2018

Statens havarikommisjon for transport (SHT) har åpnet undersøkelse av et alvorlig trafikkuhell som skjedde på Fv 715 ved Storsteinan i Trøndelag den 6. august 2018. En nylig registrert tilhenger veltet i veibanen etter at tilhengerdraget første hadde løsnet fra lastebilen. SHT undersøker uhellet og vil offentliggjøre en rapport når dette arbeidet er avsluttet. Det er imidlertid tidlig i undersøkelsen avdekket funn som er av en slik art at SHT ser behov for å informere Statens vegvesen som relevant offentlig myndighet om forholdet.

Vi viser i denne forbindelse til forskrift 30. juni 2006 nr. 793 om offentlig undersøkelse av trafikkulykker og om varsling av slike mm § 11

§ 11. Informasjon til relevant offentlig organ.

Undersøkellesmyndigheten skal fortløpende holde relevant offentlig organ underrettet om alvorlige forhold som avdekkes i løpet av undersøkelsen, og sine egne foreløpige vurderinger av disse, i den grad dette ansees kritisk for trafiksikkerheten.

Foreløpige undersøkelser viser at hengerdraget brøt sammen i en sveiset sammenføyning og dette viser seg å være en ombygget konstruksjon. Tilhengerfabrikanten hadde tilpasset tilhengerdraget ved å bygge om dette. Hverken ombyggingsmetode eller styrkeberegning var dokumentert og framlagt ved registreringen. Produsenten av tilhengerdraget hadde heller ikke godkjent dette.

Undersøkelsen har så langt avdekket at det ikke var samsvar mellom tilhengerfabrikantens dokumentasjon og fysisk installert hengerdrag ved nyregistrering av denne slepvognen. Påbygger har på vår forespørsel informert om at det finnes åtte tilhengerdrag ombygget med samme metode, men kun fire er identiske med den som veltet. Informasjon SHT har også mottatt informasjon om at tilhengerprodusent har satt i gang et arbeid for utbedre disse hengerne, da de har beregnet at de ikke har tilstrekkelig styrke.

Det er betenkelig at ombyggingen både ble utført og godkjent uten at dette ble oppdaget før

uhellet skjedde, og at omfanget av slike tilfeller er ukjent. På bakgrunn av dette har SHT funnet det nødvendig informere om funnet før undersøkelsen er avsluttet slik at eventuelle nødvendige tiltak kan iverksettes i påvente av undersøkelsens endelige resultater. Alle relevante forhold vil bli fulgt opp videre av SHT i undersøkelsen. Dersom det er behov for ytterligere opplysninger kan saksbehandler kontaktes.

Vennlig hilsen

William J. Bertheussen
Direktør

Rolf Mellum
Avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Mottakere:
Statens vegvesen

Kopi til:
Samferdselsdepartementet